

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati
Tábor - Bechyně"

Reakce na připomínky složek Správy železnic s.o.

1. kolo

CTD

1. PS 502_TZ, 2.2 Navržené řešení

- V textu není uvedeno vyvedení HDPE trubky do reléového domku, které je zakresleno v kabelovém schématu.

Reakce: Zapracováno

2. PS 502_TZ, 2.3 Kabelová trasa

- Po montáži HDPE trubek se provede tlaková zkouška. Trubky musí být na obou stranách zakončeny zátkou s ventilem a natlakovány, dle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14 a její chystané aktualizace. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů.

Reakce: Zapracováno

O11 a O12

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A. Průvodní zpráva. A.1.1. V textu je chybně uvedeno, že přejezd se nachází v mezistaničním úseku Malšice – Sudoměřice u Bechyně. Nejedná se o mezistaniční úsek, ale o prostorový oddíl mezi dvěma dopravními D3.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 2) A. Průvodní zpráva. A.3.3. Prověřte platnost zde uváděných předpisů Správy železnic. Např. předpis SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ je již neplatný. Od 1. 1. 2021 upravují oblast bezpečnosti práce předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Také předpis SŽDC S4 „Železniční spodek“ byl od 1.1.2021 nahrazen novým předpisem SŽ S4. U předpisu S5 doplňte chybějící vlastnickou značku SŽDC S5. ??

Reakce: Zapracováno

- 3) B.1 Popis území stavby a B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání. Viz připomínka č. 1.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 4) B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie. V souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v této kapitole chybí základní údaje dotčené regionální dráhy (číslo dráhy, její

začátek a konec, dotčený prostorový oddíl, traťová rychlost, zábrzdna vzdálenost) a údaje o rozsahu pravidelné osobní a nákladní dopravy.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 5) D. PS 501, Technická zpráva. Kapitola 2.2. V textu je uvedeno, že „V sudém směru bude zřízen neproměnný přejezdník X134, který bude v základním stavu dávat návěst otevřený přejezd dle čl. 3510 SŽDC D1.“. Informace je v rozporu s projektovaným stavem dle situačního schéma P3 502, příloha č. 3. Nutno opravit.

Reakce: Zapracováno

- 6) D. PS 501, Technická zpráva. Kapitola 7. Viz připomínka č. 2.

Reakce: Zapracováno

- 7) D. PS 502, příloha č. 3. Doplněte do situačního schéma název sousedních dopravních D3, uvedeny jsou pouze názvy začátku a konce trati.

Reakce: Zapracováno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci a) zmíněno odběrné místo v Rudné pod Pradědem, což se řešené stavby zjevně netýká, opravit.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 2) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci n) doplnit vymezení a délku výluky nutnou pro realizaci stavby.

- 3) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci o) opravit termín trvání technologických prací (překlep).

Reakce: Zapracováno Zítka

- 4) V dokumentaci chybí návrh náhradní autobusové dopravy i návrh DIO,

- 5) doplnit... Stavbu realizovat ve společné výluce se stavbami „Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“.

Reakce: Zapracováno Zítka

O13

Zásadní připomínky

- Všechny přílohy je potřeba dopracovat do úrovně požadované Směrnicí č. 11/2006 a TNŽ 01 3468.
- V dokumentaci nejsou odevzdány výsledky průzkumu IGP. Bez tohoto dokumentu nelze posoudit navržené KPP.
- Koncepčně je navržené ZKPP špatně, je nutné návrh přepracovat.

Reakce:

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznice.cz)

- Doplněte charakteristické příčné řezy se zákresem uložení kabelové trasy dle S4.

Technická zpráva

- Navržený žel. svršek neodpovídá zatížení a charakteru trati. Dle S3 díl VII zde postačí pražce min. dl. 2,40 m s rozdělení „c“ (pod přejezdovou konstrukcí rozdělení „u“). Nárokování těžšího svršku je potřeba řádně zdůvodnit, nebo upravit. Upevnění bude mít stejný charakter jako v přilehlém úseku, čili tuhé upevnění.
- V dokumentaci neuvádějte přesné názvy výrobků.

Reakce: V ZTP je stanoveno, že nový svršek bude tvaru 49 na pražcích B91S s rozdělením „u“ a pružným upevněním s antikorozií úpravou (požadavek správce zařízení). Přesné názvy výrobků jsou uvedeny pouze u výrobků, které byly jasně specifikovány v ZTP.

Situace

- Výkres musí obsahovat všechny související SO a PS z důvodu koordinace. Vykreslete přechod kol. lože na zapuštěné pro příp. úpravu nátoky do propustky, aby nebyl zasypaný. Výstražník je situovaný do příkopu, je potřeba zachovat průtočný profil.
- Doplněte staničení výměny žel. svršku a úpravy GPK (upravte měřítko čárkované čáry úpravy GPK).
- Otočte popis směrového oblouku.
- K přejezdové konstrukci doplňte staničení, ev. číslo přejezdu a popis přejezdové konstrukce včetně popisu odvodňovacího žlabu.

Reakce: Bylo zapracováno

Podélný profil

- Proveďte posunutí LN km 13,053 631 do KO.
- Doplněte značku pro přejezd do příslušného staničení.
- Staničení řezu neodpovídá řezu v tomto SO.

Reakce: Posunutí bylo prověřeno, ale nelze zkonstruovat. Značka byla doplněna. Staničení bylo opraveno.

Řezy

- Do příčného řezu doplňte přejezdovou konstrukci nebo jí v řezu nepopisujte.
- V místě pod přejezdovou konstrukcí musí být vzdálenost od hlavy pražce k závěrné zídce min. 200 mm podle zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí.
- Podle předpisu S3 díl X. čl. 39 se zvětšuje tl. KL v případě uložení KL na asfaltovou vrstvu.

Reakce: Popisek byl upraven. V ZTP stojí, že má být navržena celopryžová konstrukce bez spojovacích tyčí. Této podmínce vyhovují pouze úzké boční panely, které neumožňují osazení závěrné zídky do vzdálenosti 200 mm za hlavu pražce. Návrh konstrukce ZKPP byl upraven a nově neobsahuje asfaltovou vrstvu.

SO 102

Technická zpráva:

- Zemní pláň a pláň tělesa železničního spodku jsou vždy ve sklonu. Nelze provádět odvodnění pouze pomocí podélného sklonu. Kam by se ztratila voda po dotečení na kraj ZKPP? Nejspíše by se zasakovala pod asfaltovou vrstvu.
- Detailně definujte použité materiály.
- Odvodnění bude pomocí trativodů.

Reakce: Bylo vypořádáno.

Situace:

- Bude vykreslena standardní situace se všemi náležitostmi – náspy, zářezy, odvodnění, poloha ZKPP aj. vše dle směrnice 11/2006.
- Dle situace prostor na výústění existuje.

Reakce: Bylo opraveno.

Podélný řez:

- Chybí zakreslení ZKPP.

Reakce: Bylo doplněno.

Vzorové příčné řezy:

- Pláně budou ve sklonu a bude doplněno odvodnění.
- Chybí zakreslení kabelových tras a ostatních vedení.

Reakce: Bylo opraveno a doplněno.

SO 302

- Doplníte příčný řez pozemní komunikací.
- Ve vozovce je umístěn odvodňovací žlab. Jak a kam je vyústěn? Je nutné ho někde napojit a vyřešit trvalou funkčnost. Definujte přesně jeho specifikace.

Reakce: Řez byl doplněn, vyústění žlabu dořešeno, specifikace uvedeny do TZ.

O14

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

Reakce: Zapracováno

- V části B.2.1. je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení 3ZLB, v kapitole 2.2 technické zprávy je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení PZS 3BL, tato zabezpečení norma ČSN 34 2650 ed. 2 nezná, správně je PZS 3ZBL.

Reakce: Zapracováno Zítka

- V technické zprávě (TZ) je nutno uvést, že diagnostika PZS bude dle technické specifikace č. 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Chybí uvedení do jakého diagnostického systému má být diagnostika PZS začleněna, v technické zprávě je uvedeno, že bude začleněna do stávajícího diagnostického systému.

Reakce: Zapracováno

- V TZ, kap. 2.2 je uvedeno, že přejezdník X134 bude neproměnný, na situačním schéma je zakreslen jako proměnný, s použitím neproměnného přejezdníku nesouhlasíme.

Reakce: Zapracováno

- TZ, kap. 3.3 – Požadujeme doplnit, že uzemnění nesmí být realizováno páskem umístěným v těsném souběhu s kabelovou trasou (viz dopis O14 čj. 3975/2015z 31.1.2015).

Reakce: Zapracováno

Reléový domek dle výkresů Rozhledové pole přejezdu a Rozhledový trojúhelník zasahuje do rozhledových poměrů pro rychlost drážních vozidel při uvažované poruše zabezpečovacího zařízení na přejezdu.

Reakce: Zapracováno

- Přejezdník X134 je zakreslen na situačním schématu vlevo, v dokumentaci není uvedeno proč. Upozorňujeme, že v případě potřeby umístění přejezdníků vlevo musí být toto umístění náležitě zdůvodněno a musí být o souhlas s umístěním přejezdníků vlevo požádán O14 .

Reakce: Naprojektováno dle situační komise, která proběhla jako místní šetření – viz zápis

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Reakce: Zapracováno

- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

Reakce: Zapracováno

O15

1. Odpady a odpadové hospodářství

Rozšiřte stávající podkapitolu řešící v rámci kap. B.6 odpadové hospodářství ve fázi realizace stavby. Doplňte navržené skládky vč. uvedení jejich vzdálenosti od místa stavby.

V kapitole je nutno uvést informaci, že původce odpadu je v tomto případě zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Součástí kapitoly bude uvedení požadavku SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečné zprávy o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

V kapitole je nutno odkazovat na platné právní předpisy, zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Reakce: Zapracováno Zítka

O24

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

D SO 401 Přípojka nn

V předložené části PD je pouze titulní list, ale samotná technická zpráva není přiložena. Doplněte a zašlete zpět na O24 k posouzení.

Reakce: Zapracováno

OŘ

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 11. 05. 2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 11. 05. 2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Pouzar Josef dne 13. 05. 2021

Připomínky SSZT České Budějovice

1. Kolem všech výstražníků bude zřízena zpevněná plocha pro údržbu. V místech, která tuto úpravu neumožňují, bude zřízena servisní plošina.

Reakce: Zapracováno

2. V dokumentaci požadujeme předepsat DZ A32a bez žlutého reflexního podkladu, v souladu s Vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích.

Reakce: Zapracováno

3. Kably č.403 a č.404 požadujeme navrhnout v provedení TCEKPFLEZE.

Reakce: Zapracováno

TZ, bod 2.2.

4. Nesprávně uvedena kategorie PZS dle ČSN 34 2650 ed.2 (PZS 3BL), správně má být PZS 3ZBL (přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami).

Reakce: Zapracováno

5. Nesprávně uveden text „Spouštění výstrahy na přejezdu ve směru od konce trati bude realizováno pomocí rádiového ovládání.“, dle předložené dokumentace bude PZS ovládané automaticky jízdou vlaku.

Reakce: Zapracováno

V TZ bod 3.3. Uzemnění

1. Uzemnění kolejí na SS trakci provést dle příslušných platných norem a předpisů.

Reakce: Zapracováno

2. Součástí dokumentace musí být schválená tabulka přejezdu od DLZT.

Reakce: Zapracováno

Podepsal Kálal Vít, Ing. Dne 24.05.2021

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 19.05.2021

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

STZ; B.2 Celkový popis stavby; B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

3. Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních).

Reakce: Zapracováno v B4 Zítka

4. Kategorii přejezdu v druhém odstavci opravte na PZS 3 ZBL.

Reakce: Zapracováno Zítka

5. Co si máme přestavit pod provedením závor „plastové dřevo“?, správně má být asi břevno.

Reakce: Zapracováno Zítka

B.8 Zásady organizace výstavby; a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

6. Opravte odstavec týkající se odběrného místa v zastávce Rudná pod Pradědem.

Reakce: Zapracováno Zítko

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

7. Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

Reakce: Zapracováno Zítko

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

8. Případné, dle našeho názoru nezbytné výluky traťové koleje Tábor – Bechyně požadujeme řešit pouze při nevyhnutelných případech na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz.
9. O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

Reakce: Zapracováno Zítko

10. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

Reakce: Úkol na realizaci stavby

D Dokumentace objektu; D.1 Technologická část; PS 501; 01 TZ; 2. Technické řešení

2.2 Navržené řešení

11. Kategorii přejezdu v první větě odstavce opravte na PZS 3 ZBL.

Reakce: Zapracováno

7. Normy

12. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Reakce: Zapracováno

Podepsal Sekyra Jan, Ing. Dne 24.5.2021

Připomínky ÚŘP – PO Tábor

Souhlasím

Podepsal Zdeněk Jiří dne 13. 05. 2021

Připomínky ÚT – CBE - ekolog

Souhlasím

Podepsal Brázda Emil dne 12. 05. 2021

Připomínky ÚT – oddělení investiční

13. V razítkách všech výkresů je uveden zástupce investora: OŘ Plzeň (někde i Ostrava), správně má být uvedena Stavební správa západ.
14. Výkresy situací ve SO 102 a 302 a C.3. neodpovídají požadavkům na jejich provedení pro tento stupeň dokumentace. Např. chybí staničení rozsahu úprav žel. svršku, chybí kótování, jsou vykresleny nesprávné typy čar, apod.
15. Založení celopryžové závěrné zídky je nesprávné a neodpovídá skladebným požadavkům pro tento typ zídky. Požadujeme přepracovat TZ a VPŘ. Pod závěrnou zídku se ukládá betonový prefabrikát (trámec) do podkladního betonu a závěrná zídka je na tento trámec uložena „na sucho“.
16. Vnitřních přejezdových panelů bude použito pouze 8 a nikoliv 16, jak je uvedeno v popisu ve výkresu půdorysu.
17. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o silnici III. třídy, musí být její šířka v celém prostoru přejezdu (mezi závorovými břevny) minimálně 5 m. Měřeno kolmo na osu komunikace.

Reakce: Bylo opraveno. Založení závěrné zídky odpovídá vzorovému listu výrobce. Vnitřní panely tohoto typu přejezdu jsou dělené, je jich tedy 16. Šířka navržené komunikace odpovídá stávající šířce komunikace.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

18. Opravit SŽDC na SŽ

Reakce: Zpracováno Zítka

B. STZ

19. U podpisu zpracovatele změnit text z „průvodní“ na „souhrnnou technickou“.

Reakce: Zpracováno Zítka

TZ, 1. Všeobecná část, 1.1 Identifikační údaje

20. Zadavatelem dokumentace a investorem je Správa železnic, státní organizace (opravit chybné názvy organizace).

Reakce: Zpracováno

Situační schéma

21. Chybí vzdálenostní upozorňovadlo pro kmenový přejezdník X134.

Reakce: Zpracováno

D.1 Technologická část, výkres č.6 Rozhledové pole přejezdu

22. Vyzařovací trojúhelníky nejsou dostatečné, chybí uvedení délek Dz dle ČSN 73 6380, z jakého místa je rozhled pro řidiče na výstražníky (určení délky Dz např. 40 m).

Reakce: Zpracováno

D.1 Technologická část, výkres č.5 Rozhledový trojúhelník

23. Chybně znázorněné rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla, správné provedení je uvedeno v čl. 7.4.3 ČSN 73 6380. Dále je nutné doplnit okótování délek Lp a vzdáleností místa rozhledu řidiče měřeného 4 m od osy krajní koleje.

Reakce: Zpracováno

Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 24. 05. 2021

Připomínky ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie

24. U D_Dokumentace objektu, D.2_Stavební část, SO_401, 03_P6311 Schéma provést opravu z E.ON na EG.D a hl. jistič z 3x25A na 3x20A.

Reakce: Zpracováno

Podepsal Vojta Zdeněk dne 19. 05. 2021

-A.

- str. 4 překlep v ŽST Bechyně
- A.2.3 – potřebnou délku trvání stavby navrhne projektant

Reakce: Zpracováno Zítka

- B.

- str.11 k) opravit na přejezd P6311
- str.12 m) doplnit pozemky přípojky
- str.13 d) překlep 3ZLB, překlep „plastové dřevo“, upravit výraz „modernizace PZZ“ – není co modernizovat
 - j) odzkoušeno ZZ na celé trati? Proč na celé trati?
 - B.2.3. nadpis – Technologie výroby? upravit
 - str. 15 4.odst. překlep – „dílkového“ na „dálkového“
 - B.3. c) nedokončená věta
 - B.8.a) ~~Rudné pod Pradědem,~~

Reakce: Zpracováno Zítka

- b) c) opravit dle skutečnosti

- o) termín výstavby v roce 2020 opravit na 2022
demontáž stávajících výstražníků?

Reakce: Zapracováno Zítko

D.1

PS502

- 2.1 – PK III/13713
- 3. věta „Přejezd“
- 2.2. - označení 3ZLB
- opravit, odstranit SŽ s.o. 2x
- str.5 2. odst. překlep „antivandal provedení“
- str.5 4. odst. – odstranit *spouštění výstrahy pomocí ovladače*
- umístění výstražníku B **od** obce
- str.6 jistič 3x20, zásuvka pro připojení dieselagregátu

SO102

- opravit záhlaví
- stupeň dokumentace „... pro společné povolení“
- 6.1 - 4. věta doplnit slovo *vyrovnání*
- 6.3 – doplnit větu „...*není možné odvodnit bez zemních...*“
- překlep „...*5m na obě strany OD vnějších přejezdových panelů*“
- str. 8 – upravit větu „*Trativod není v blízkosti přejezdu...*“
- 9. opravit **SŽDC**
- situace – doplnit Z a K úpravy ŽSv

SO402 – uložení kabelů – doplnit kóty

- chybí TZ

SO802 – 1.1 opravit SŽ s.o.

Reakce: Zapracováno Zítko